અમદાવાદ-ધોલેરા છ માર્ગીય એકસપ્રેસવે સ્ટેરનલી કન્સળલ્ટકન્ટમ ઇન્ક .
બનાવવા માટે શકયતા-સહ-પ્રાથમિક ડિઝાઇન રાઇટસ લિ. સાથેના
અહેવાલ અને તેને તકનિકી સહાય પૂરી પાડવી સંયુકત સાહસથી

એક્ઝિક્યુટિવ સમરી

૦.૧ પ્રસ્તા-વના

ગુજરાત રાજય માર્ગ વિકાસ નિગમ લિમિટેડ (જીએસઆરડીસી), ગુજરાત સરકાર ઉપક્રમ ('' સત્તા તંત્ર ''), રાજયના ધોરીમાર્ગોના વિકાસમાં પ્રવૃત્ત- છે અને તેના આ પ્રયાસના ભાગ રૂપે, સત્તાાતંત્રએ અમદાવાદ અને ધોલેરા સ્પેનશિયલ ઇન્વેસસ્ટ-મેન્ટન રીજીયન (એસઆઇઆર) ('' પરિયોજના '') વચ્ચેઅ સંપૂર્ણ પ્રવેશ-હક નિયંત્રિત એકસપ્રેસવે વિકસાવવાનું નકકી કર્યું છે.

પરિયોજના માટે બોલી (bids) મંગાવવા માટે સત્તા તંત્રએ શકયતા-સહ-પ્રાથમિક ડિઝાઇન અહેવાલની કામગીરી માટે અને અમદાવાદ-ધોલેરા છ માર્ગીય એકસપ્રેસવે વિકસાવવા તકનિકી સહાય પૂરી પાડવા સ્ટેમનલી-રાઇટસ જોઇન્ટછ વેન્ચરરને સત્તાા સોંપી છે.

૦.૨ પ્રોજેકટ માર્ગ

પ્રોજેકટ હાઇવે, નવા ગ્રીનફીલ્ડલ એલાઇનમેન્ટ તરીકે સરદાર પટેલ રીંગ રોડ પર સરખેજ પાસેથી શરૂ થાય છે અને ધોલેરા સ્પે્શિયલ ઇનવેસ્ટનમેન્ટવ રીજીયન પાસે પૂરો થાય છે તે પૂરો થાય તે જગ્યાાએ સ્ટે ટ હાઇવે નં.૬ સાથે ભળી જાય છે. તેમાં સૂચિત ધોલેરા હવાઇમથક જોડાણનો સમાવેશ પણ થાય છે, તેની અંદાજીત લંબાઇ ૧૧૦ કિ.મી. છે. ધોલેરા સ્પેણશિયલ ઇન્વેનસ્ટ મેન્ટ્ રીજીયનમાં ૩૫ થી ૩૬ કિ.મી.ની અંદાજીત લંબાઇ માટે સૂચિત કોરિડોર આરઓડબલ્યુમ ૨૫૦ મીટર છે અને એસઆઇઆરની બહાર ૧૫૦ મીટરની (લઘુત્તતમ). ૫૦ મીટરનો બનેલો આરઓડબલ્યુછ ખાસ અમદાવાદ-ધોલેરા રેલ જોડાણ માટે આરક્ષિત છે. સૂચિત કોરિડોર, કામચલાઉ રીતે, તેજપુર, ઉમાલ, રૂપાવટી, જલાલપુર, કેસરગઢ, સેલા, સૂચિત આંતરરાષ્ટ્રીીય હવાઇમથકના આસપાસ પથરાયેલો છે અને વેળાવદરના બ્લેરક બક અભ્યાનરણ્યહથી આગળ પૂરો થાય છે.

નવા જોડાણ સાથેના સૂચિત પ્રવેશ માર્ગ નિયંત્રિત એકસપ્રેસવે પ્રોજેકટની કલ્પરના એકસમાન વિકાસનો લાભ મળતો હોય તેમજ તેને પરિણામે પ્રવાસનું અંતર વધારે ટૂંકુ થતું હોય તેવા વિસ્તાોર દ્વારા કરવામાં આવી છે. યાતાયાતમાં વિક્ષેપ થયા વગર તે નિરંતર ચાલુ રહે તે સુનિશ્ચિત કરવા હાલના માર્ગ સાથેના જોડાણોનું આયોજન ઇન્ટયરચેન્જીયસ અને ફલાયઓવરના સ્વિરૂપે કરવાનું આયોજન કરવામાં આવ્યુંડ છે.

૦.૩ પરિયોજના મધ્યજસ્થઆતા

હાલમાં ધોલેરા રાજય ધોરીમાર્ગ-૬ અને અન્યય એમડીઆર મારફત જોડાયેલું છે. આ માર્ગ પર અલંગ, પીપાવાવ અને ભાવનગરથી મુખ્યઅત્વે સ્થામનિક ગામડાઓની યાતાયાત તેમજ ભારે યાતાયાત થાય છે રાજય હાઇવે નં.૬ એ ડિવાઇડર સિવાયનો દ્વિમાર્ગીય રસ્તોત છે જેને કારણે વાહનની ગતિ ઘટે છે અને પ્રવાસના સમય અને ખર્ચમાં વધારો થાય છે. સરકારે જોડાણના મહત્વીને પિછાણ્યુંવ છે અને તેથી જ ધોલેરા એસઆઇઆર અને અમદાવાદ અને ભાવનગર વચ્ચેહ ૬ માર્ગીય ડયુઅલ કેરીજવે હાઇવે વિકસાવવાની યોજનાની શરૂઆત કરી છે.

એકસપ્રેસવે સૌથી ઉત્તલમ વર્ગના રસ્તાાઓ ગણાય છે અને તેના પ્રવેશ માર્ગ પર પૂરેપૂરૂ નિયંત્રણ રાખી શકાય છે. હાઇ સ્પીડ્ડે લાંબા અંતરના પ્રવાસ માટે તેનો ઉપયોગ થાય છે. ધોલેરા એસઆઇઆર અમદાવાદ અને વડોદરાથી ભાવનગર અને પિપાવાવ બંદર મારફત ડીએમઆઇસીને જોડતો બે તરફ આવેલો મુખ્યભ હાઇવે માર્ગની આસપાસ પથરાયેલો છે. ધોલેરા એસઆઇઆર પ્રોજેકટના ભાગ રૂપે આ રસ્તાયને એકસપ્રેસવેના ધોરણો મુજબ બનાવવાનું આયોજન છે. સૂચિત એકસપ્રેસવેના રોડ ક્રોસ સેકશન ૧૦૦ મીટરના આરઓડબલ્યુ સાથે ડયુઅલ કેરીજવે હાઇવે માટે છે. ભવિષ્યોમાં કયારેય જરૂર પડે તો તેને વધુમાં વધુ દસ માર્ગીય કરી શકાય તે રીતે તેને બાંધવામાં આવશે. તેનું સ્વકરૂપ દરેક દિશામાં ત્રણ લેન, દરેક લેનની પહોળાઇ ૩.૭૫ મીટર અને બન્નેિ બાજુ પર ૩.૦ મીટરનો હાર્ડ શોલ્ડ્ર એ રીતનું હશે. દરેક કેરીજવે માટે ૦.૭૫ મીટર એજ સ્ટ્રીપ સહિત વચ્ચેદના ભાગ માટે ૧૫ મીટરની જોગવાઇ કરવામાં આવી છે.

Index Map

કોષ્ટ ક ઇએસ ૧઼: પ્રોજેકટ માર્ગના મહત્વસના લક્ષણોની સંક્ષિપ્ત નોંધ

ક્રમ નંબર	લક્ષણો	વિગતો
૧.	હાલનું સાંકળ માપ	પ્રોજેકટ માર્ગ સરદાર પટેલ રીંગ રોડ પર સરખેજ પાસેથી શરૂ થાય છે એ ધોલેરા સ્પેલશિયલ ઇન્વેપસ્ટામેન્ટન રીજીયન પૂરો થાય છે અને તે સમાપ્ત થાય છે તે જગ્યાીએથી રાજય ધોરી માર્ગ-૬ માં જોડાઇ જાય છે.
૨.	લંબાઇ (કિમી)	૧૦૯.૪૦૦ કિમી
૩.	સુધારો	છ માર્ગીય ગ્રીન ફિલ્ડા જોડાણ વિકાસ
૪.	ગામ/નગર	વિસાલપુર, તાજપુર, ભાટ, વાસણા-ચાચરવાડી, કાવિઠા, ચાલોડા, જુવાલ-રૂપવતી, સિંધરેજ, લાણા, જલાલપુર

		(ગોધનેશ્વ,૨), સરંડી, કરીયાણા, રૂપગઢ, કેસરગઢ, વેજલકા, સરગવાલા, ભોલાડ, આનંદપુર, પીપલી, વાલિંદા, આંબલી, કાદીપુર, ધોલેરા, મુંડી, સાંધિદા, પાંચી, હેબતપુર, બાવલીયારી, અધેલાઇ
૫.	નદીઓ	ઘેલો, ભોગાવો, ભાદર, લિલકા
૬.	હાલના અને સૂચિત પુલ	હાલઃ ૨; સૂચિતઃ ૬ મોટા અને ૨૦ નાના પુલો અને ૬ નહેર પુલો
૭.	ગરનાળાં-હાલના અને સૂચિત	કંઇ નહિ / ૬૦૯ નવાં ગરનાળાં સૂચિત
૮.	આરઓડબલ્યુ પર વૃક્ષો	૧૬૦૪

૦.૪ પ્રોજેકટની પર્યાવરણીય અસરનું મૂલ્યાંકન

પર્યાવરણીય અસર મૂલ્યાં્કનમાં પ્રોજેકટ વિસ્તાનરમાં ઉભી થઇ શકે તેવી પર્યાવરણલક્ષી મુખ્ય પરિસ્થિણતિઓ એકત્રિત કરવી, મહત્વ ની હકારાત્માક/નકારાત્મકક અસરોની ઓળખ અને તેના શકય ઉપાયાત્મથક પગલાં (દૂર કરવા, ઘટાડવા અને વધારવા સહિત) અને પર્યાવરણલક્ષી વ્ય વસ્થાએ આયોજન અને દેખરેખ નિયંત્રણ કાર્યક્રમની રચનાનો સમાવેશ થાય છે.

૦.૫ અભ્યાકસ પધ્ધ તિ

આ પ્રોજેકટમાં પર્યાવરણલક્ષી અસર મૂલ્યાંખકનમાં શકય પર્યાવરણલક્ષી અસરોની ઉત્ત રોત્તર સ્ત્રે તપાસ કરવામાં આવે છે અને પ્રક્રિયાના દરેક પગલે તેની નિર્દિષ્ટીતાની તપાસ કરવામાં આવે છે. ઉપયોગમાં લેવામાં આવેલી કાર્યપધ્ધલતિ નીચે પ્રમાણે છે.

- દસ્તાટવેજો એકત્ર કરવા અંગેની કાનૂની નીતિઓની સમીક્ષા.
- એમઓઇએફ, ભારત સરકાર, હાઇવે પ્રોજેકટ માટેની ઇઆઇએ માર્ગદર્શક સૂચનાઓ અનુસાર કાર્યક્ષેત્ર અને પ્રોજેકટથી પ્રભાવિત અભ્યાેસ ક્ષેત્ર સ્પગષ્ટ્પણે દર્શાવવો.
- ગૌણ માહિતી (ડેટા) એકત્ર કરવી.

- મુખ્યા ડેટા-ક્ષેત્ર મોજણી, જાહેર પરામર્શ, સ્ટ્રીરપ પ્લાેનીંગ, વૃક્ષોની ગણતરી વગેરે તૈયાર કરવો.

- ગૌણ અને મુખ્ય તેમજ પર્યાવરણને નિર્દેશ કરતા ડેટાનું દસ્તાારવેજીકરણ.
- વિકલ્પો નું પૃથકકરણ.

- સંભવિત અસરોનું મૂલ્યાંકકન અને તેને ઘટાડવાના શકય પગલાંઓ નિર્દિષ્ટ કરવા.

- પર્યાવરણલક્ષી વ્યલવસ્થાં આયોજન તૈયાર કરવુ અને પર્યાવરણલક્ષી દેખરેખ નિયંત્રણ કાર્યક્રમનો વિકાસ.

૦.૬ નીતિ, કાનૂની અને વહીવટી માળખુ

રાષ્ટ્રીય અને રાજય કક્ષાએ પર્યાવરણલક્ષી અસર મૂલ્યાં કનને સંબંધિત પ્રવર્તમાન કાનૂન, પ્રસ્થારપિત રૂઢિ અને નીતિની સમીક્ષા હાથ ધરવામાં આવી છે અને પ્રોજેકટના વિકાસના વિવિધ તબકકે પ્રોજેકટ અમલીકરણ માટે પરવાનગી આવશ્ય કતાઓ મુકરર કરવામાં આવી છે.

પર્યાવરણલક્ષી પરવાનગી

ભારત સરકારના પર્યાવરણ અને વન મંત્રાલય (એમઓઇએફ) દ્વારા પર્યાવરણલક્ષી અસર મૂલ્યાંકકન (ઇઆઇએ) જાહેરનામુ, ૨૦૦૬, ૧૪ સપ્ટેઅમ્બ્ર ૨૦૦૬ થી અમલમાં આવ્યું. ઇઆઇએ જાહેરનામા, ૨૦૦૬માં જેમાં પર્યાવરણ અને વન મંત્રાલય પાસેથી અગાઉથી મંજૂરી જરૂરી હોય તેવી વિવિધ વિકાસ પરિયોજનાઓનો નિર્દેશ કરવામાં આવ્યો છે. જાહેરનામાની અનુસૂચિ અનુસાર; હાઇવે પ્રોજેકટ પર્યાવરણલક્ષી સેવાઓ સહિત ભૌતિક આધાર વ્ય વસ્થાી માળખા હેઠળ આવે છે અને નવા હાઇવે અથવા પ્રવર્તમાન હાઇવેનું વિસ્તવરણ એ બાબત નં. ૭ (એફ) હેઠળ નોંધાયેલો છે. માનવ આરોગ્યન અને કુદરતી અને માનવસર્જીત સંસાધનો પર સંભવિત અસરોની સ્થછળ પરની માત્રાનેઆધારે જાહેરનામા અન્વઅયે પ્રોજેકટ અને પ્રવૃત્તિ ઓને બે કક્ષામાં વર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે – કક્ષા એ (A) અને કક્ષા બી (B) હાઇવે પ્રોજેકટને પણ નીચેની શરતોને આધારે કક્ષા-એ અને કક્ષા-બી એમ બે કક્ષાઓમાં વર્ગીકૃત કરવામાં આવ્યોિ છે.

કક્ષા-એ	૧) નવા રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગો; અને ૨) ૩૦ કિમી કરતા વધારે મોટા રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગોનું વિસ્રણ, ૨૦ મી. કરતા વધારે મોટા રસ્તાિના વધારાના હક અને

	જમીન સંપાદન સહિત.
કક્ષા-બી	૧) તમામ નવા રાજય ધોરીમાર્ગ પ્રોજેકટ; અને ૨) પર્વતીય પ્રદેશ (૧,૦૦૦ મીટર એએમએસએલ થી વધુ) અને/અથવા પારિસ્થિનતિક વિજ્ઞાનની દષ્ટિસએ સંવેદનશીન વિસ્તાવરોમાં રાજય ધોરીમાર્ગ વિસ્તિરણ પ્રોજેકટ.

તદ્દુપરાંત, કક્ષા-બીમાં નિર્દિષ્ટવ કરેલા કોઇ પણ પ્રોજેકટ અથવા પ્રવૃત્તિએ સંપૂર્ણપણે અથવા આંશિક રીતે નીચે દર્શાવેલા કોઇ પણ વિસ્તાષરની સીમાથી ૧૦ કિમીની અંદર સ્થિતત હોય તો તેને કક્ષા-એ તરીકે માનવમાં આવશે;

૧) વન્ય-જીવન (રક્ષણ) અધિનિયમ, ૧૯૭૨ હેઠળ જાહેર કરેલા આરક્ષિત વિસ્તા રો;

૨) કેન્દ્રી�ય પ્રદૂષણ બોર્ડે વખતોવખત જાહેર કર્યા પ્રમાણેના ગંભીર પ્રદૂષિત વિસ્તાકરો;

૩) મહાબળેશ્વર, પંચગીની, માથેરાન, પંચમઢી, દહાણુ, દૂન ખીણ જેવા પર્યાવરણ રક્ષણ અધિનિયમ, ૧૯૮૬ની કલમ ૩ અન્વ,યે જાહેર થયેલા ઇકો સેન્સી�ૂટીવ (પર્યાવરણ-સુગ્રાહી) વિસ્તાચરો; અને આંતર રાજય સીમાઓ અને આંતરરાષ્ટ્રીરય સરહદો,

(વેળાવદર રાષ્ટ્રી�ય ઉદ્યાનથી નિયંત્રિત કરેલા ૧૦ કિ.મી.માં આવતો પ્રોજેકટ પૂરો થાય છે તે છેડો કક્ષા 'એ' માં વર્ગીકૃત કરવામાં આવ્યોિ છે.)

સૂચિત આરઓડબલ્યુની અંદર આવેલા છે તેવા વૃક્ષોને કાપવા માટે વૃક્ષો પાડવાની પરવાનગી મેળવવી જરૂરી બનશે. વન સંરક્ષણ અધિનિયમ, ૧૯૨૭ અને ૧૯૮૦ અનુસાર જાહેર કરેલા આરક્ષિત અને રક્ષિત વન વિસ્તાંરોના જમીન માર્ગાંતર માટે રાજય વન વિભાગ પાસેથી મંજૂરી મેળવવાની રહેશે.

પ્રોજેકટ સમાપ્તષ થાય છે તે જગ્યાા વેળાવદર રાષ્ટ્રીરય ઉદ્યાનની સીમાથી નિયંત્રિત ૧૦ કિ.મી.માં આવતી હોવાથી વન્યિ જીવન (રક્ષણ) અધિનિયમ, ૧૯૭૨ અનુસાર નેશનલ બોર્ડ ફોર વાઇલ્ડોલાઇફ પાસેથી (મોજણી અને સંશોધન માટે) અગાઉથી પર્યાવરણલક્ષી મંજૂરી મેળવવી આવશ્યડક છે.

સૂચિત પ્રોજેકટ જોડાણ ઘેલો, ભોગાવો, ભાદર અને લિલકા નદીઓમાંથી પસાર થાય છે. આ ગુજરાતના દરિયાકાંઠા નિયમન અને વ્યરવસ્થા વિસ્તાઅરના કાર્યક્ષેત્ર હેઠળ આવે છે અને તેથી ગુજરાત દરિયાકાંઠા વિસ્તાનર વ્યાવસ્થા્ સત્તાાતંત્ર અને ઓમઓઇએફ (દરિયાકાંઠા વિનિયમન વિસ્તા ર અધિનિયમ, સીઆરઝેડ ૧૯૯૧ અને ૨૦૧૧) પાસેથી બાંધકામ માટે મંજૂરી મેળવવી પડશે.

જમીન પ્રોજેકટ માર્ગ માટે સંપાદન કરી હોવાથી જમીન સંપાદન અધિનિયમ, ૧૮૯૪ અને ૧૯૮૯ લાગુ પડશે.

પરિયોજનાના બાંધકામ તબકકા દરમિયાન એએસઆઇ અથવા રાજય પુરાતત્વ૧ નિયામકની કચેરી દ્વારા રક્ષિત મનાતા હોય તેવા કોઇ પણ અવશેષ/સ્મા,રક મળે તેવા કોઇ સંજોગોમાં પ્રાચીન સ્માદરકો અને પુરાતત્વય સ્થપળો અને અવશેષો અધિનિયમ, ૧૯૫૮ લાગુ પડે છે.

નકામા કચરા (વ્યકવસ્થાય અને સંચાલન) નિયમો, ૧૯૮૬ અને ૨003 લાગુ પડશે કારણકે બાંધકામ તબકકા દરમિયાન કંટ્રાકટર એચએસડી અને પેઇન્ટેસ વગેરે જેવા જોખમી   પદાર્થોનો સંગ્રહ કરશે.

વિસ્ફો ટક પદાર્થ અધિનિયમ (અને નિયમો) ૧૮૮૪ અને ૧૯૮૩ લાગુ પડશે કારણકે આ અધિનિયમ વિસ્ફોટટન અને ખાણમાંથી પથ્થેર કાઢતી વખતે વિસ્ફોઅટક પદાર્થોના ઉપયોગ અને સાવચેતીના પગલાં સંબંધી વિનિયમો નિર્દિષ્ટ્ કરે છે. આ નિયમોની જોગવાઇઓ આ પ્રોજેકટને પણ લાગુ પડે છે.

આ ઉપરાંત રાજય કક્ષાએ સત્તાિતંત્રો પાસેથી મંજૂરી મેળવવાની આવશ્ય કતાઓ કોષ્ટ ક ઇએસ ૨ માં નિર્દિષ્ટસ કરી છે.

કોષ્ટાક ઇએસ ૨ ઃ હાલના પ્રોજેકટ માટે જરૂરી પરવાનગી

ક્રમ નં.	પ્રવૃત્તિમ	વૈદ્યાનિક સત્તાઇધિકારી	સંબંધિત કાનૂન
૧.	નદીતળમાંથી રેતી ખોદવા માટેની મંજૂરી	ખાણ વિભાગ, ગુજરાત સરકાર, જિલ્લાભના કલેકટર ટૂંકી મુદત	ગુજરાત ગૌણ ખનિજ નિયમો, ૧૯૬૬

		માટે ખાણ પટો મંજૂર કરશે.	
૨.	હોટ મિકસ પ્લામન્ટ , ક્રશ અને બેચીંગ પ્લાજન્ટ તૈયાર કરવા	ગુજરાત પ્રદૂષણ નિયંત્રણ બોર્ડ	હવા (પ્રદૂષણ નિવારણ અને નિયંત્રણ) અધિનિયમ, ૧૯૮૧ અને ઘોંઘાટ પ્રદૂષણ (વિનિયમન અને નિયંત્રણ) નિયમો, ૨૦૦૦
૩.	કામદારોના તંબુ, સાધન અને સંગ્રહ યાર્ડ ઉભા કરવા	ગુજરાત પ્રદૂષણ નિયંત્રણ બોર્ડ	પર્યાવરણ રક્ષણ અધિનિયમ, ૧૯૮૬ અને જોખમી રસાયણોનું ઉત્પા દન, સંગ્રહ અને આયાત નિયમો, ૧૯૮૯
૪.	જોખમી પદાર્થોનો સંગ્રહ, વ્યનવસ્થાગ અને પરિવહન	ગુજરાત પ્રદૂષણ નિયંત્રણ બોર્ડ	જોખમી નકામા કચરા (વ્યકવસ્થાણ અને સંચાલન) નિયમો, ૧૯૮૯ અને જોખમી રસાયણોના ઉત્પારદન, સંગ્રહ અને આયાત નિયમો, ૧૯૮૯
૫.	શ્રમિકોના તંબુમાંથી નકામા પાણીનો નિકાલ	ગુજરાત પ્રદૂષણ નિયંત્રણ બોર્ડ	પાણી (પ્રદૂષણ નિવારણ અને નિયંત્રણ) નિયમો, ૧૯૮૯
૬.	ડામરના નકામા કચરાનો નિકાલ	ઘન કચરા નિકાલ માટે સ્થયળો મુકરર કરવા માટે સ્થાનિક સિવિલ મંડળ	જોખમી નકામા કચરા (વ્યકવસ્થાય અને સંચાલન) નિયમો, ૧૯૮૯
૭.	નવી ખાણ ખુલ્લીર કરવી	વેપાર અને ઉદ્યોગ વિભાગ, ગુજરાત સરકાર	ખાણ અને ખનિજ (નિયમન અને વિકાસ) અધિનિયમ, ૧૯૫૭-૧૯૭૨માં સુધાર્યા મુજબ
૮.	વન વિસ્તાનરો ન હોય તેવા વિસ્તાજરોમાંથી વૃક્ષો પાડવા અને દૂર કરવા	રાજય સરકારે રચેલી અને જિલ્લાર કલેકટરના અધ્યક્ષ પદ હેઠળની જિલ્લા સ્તલરની સમિ	હાઇકોર્ટના હુકમો અન્વાયે પર્યાવરણ વિભાગ દ્વારા વિકસાવેલી કાર્યપધ્ધરતિલક્ષી માર્ગદર્શક સૂચનાઓ; વૃક્ષો દૂર કરવા માટેનું માર્ગદર્શન

			રાજય સરકારના નિયમો અનુસાર લેવામાં આવશે.

૦.૭ પર્યાવરણની વિગત

કાર્યક્ષેત્રમાં દર્શાવ્યાર અનુસાર, જુદા જુદા ભૌતિક જીવવિદ્યાને સંબંધિત અને સામાજિક પાસાઓ અંગેની આધારરૂપ માહિતી એકત્રિત કરવામાં આવી છે, તેનું પૃથકકરણ કરવામાં આવ્યું છે અને પ્રોજેકટ વિસ્તામરમાં પ્રવર્તમાન પર્યાવરણલક્ષી પરિસ્થિતિનું ચિત્ર મેળવવા તેનું સંકલન કરવામાં આવ્યું છે.

૦.૮ ભૌતિક સંસાધનો

હવામાન

પ્રોજેકટ વિસ્તામરમાં અર્ધ-શુષ્કણ ઉષ્ણિપ્રદેશ થી લઈને શુષ્કમ હવામાન પરિસ્થિંતિનો અનુભવ થાય છે. પ્રદેશમાં ચાર ઋતુઓ છે જેમકે ઉનાળો, દક્ષિણ-પશ્ચિમ ચોમાસુ, પશ્ચાિત ચોમાસુ અને શિયાળો, ઉનાળાની ઋતુ માર્ચથી શરૂ થાય છે અને જૂનના અંત સુધી ચાલુ રહે છે. ઓકટોબર અને નવેમ્બિરમાં પાછલુ ચોમાસુ હોય છે. ડિસેમ્બારથી ફેબ્રુઆરી દરમિયાન સામાન્યે રીતે હવામાન ઠંડુ હોય છે,

તાપમાન

ઉનાળામાં સરેરાશ તાપમાન અલગ અલગ હોય છે. મહત્તિમ તાપમાન ૪૫ સે. (૧૧૩ ફે.) અને લઘુત્તામ ૨૩ સે. (૭૩ ફે.) રહે છે. શિયાળામાં મહત્તમ તાપમાન ૩૦ સે. (૮૫ ફે.), લઘુત્તવમ તાપમાન ૧૫ સે. (૫૯ ફે.) હોય છે. માર્ચથી મે દરમિયાન તાપમાનમાં સતત વધારો થતો રહે છે. મે મહિનો સૌથી વધુ ગરમ હોય છે.

પવન

પવનની ગતિ હળવીથી મધ્યિમ અને દક્ષિણ-પૂર્વ ચોમાસા દરમિયાન ભારે રહે છે. એપ્રિલથી ઓગસ્ટ ના સમયગાળા દરમિયાન પવનની ગતિ સામાન્યો રીતે સૌથી વધુ રહે છે. અમદાવાદમાં પવનની દિશા શિયાળામાં અને પાછલા ચોમાસામાં ઉત્તમર-ઉત્તરરપૂર્વ થી દક્ષિણ-

દક્ષિણ પશ્ચિવમ અને ઉનાળા અને ચોમાસા દરમિયાન દક્ષિણ પશ્ચિરમ- પશ્ચિ્મ થી ઉત્તપર પૂર્વ-પૂર્વની રહે છે, ભાવનગરમાં કાયમી પવનની દિશા અમદાવાદ કરતા થોડી અલગ છે અને સમગ્ર વર્ષ દરમિયાન મુખ્યઅ દિશા પશ્ચિપમ-ઉત્તતર પશ્ચિનમ થી પૂર્વ-દક્ષિણપૂર્વની રહે છે.

વરસાદ

સરેરાશ રીતે, જિલ્લા માં વાર્ષિક વરસાદ અનુક્રમે ૭૦૦ અને ૮૦૦ મીમી જેટલો છે. ચોમાસાના મહિનાઓમાં વરસાદના દિવસોની સરેરાશ સંખ્યાપ ૧૦ થી ૩૦ એમ અલગ અલગ છે. વિસ્તામરમાં વરસાદની ઋતુ જૂનથી સપ્ટે . સુધીની છે.

ભેજ

ચોમાસાના મહિનાઓમાં સરેરાશ ભેજનું પ્રમાણ ૮૮ % નોંધાય છે. જૂન થી સપ્ટેઅમ્બ રના સમયગાળા દરમ્યાઓન ભેજ સામાન્યર રીતે સૌથી વધુ હોય છે. ઉનાળાના મહિનાઓમાં વર્ષની સૌથી સૂકી આબોહવા હોય છે ત્યાસરે ખાસ કરીને એપ્રિલ અને મે માં ભેજ ઓછો હોય છે. દક્ષિણ-પશ્ચિમ ચોમાસાની ઋતુ દરમ્યાયન ભેજ સામાન્યી રીતે ૬૦% અને તેથી વધુ હોય છે. વર્ષના બાકીના ગાળામાં હવા સરખામણીએ સૂકી હોય છે. ઉનાળાની ઋતુમાં ભેજ ૨૫ % હોય છે જયારે ચોમાસામાં જયારે ભેજ ૮૦% થી વધુ હોય ત્યાળરે સામાન્ય રીતે વરસાદ થાય છે.

ભૌતિક રચના

એકસપ્રેસવે જોડાણ સપાટ પ્રદેશ મારફત પસાર થાય છે, જે મુખ્યયત્વો ગુજરાતમાં આવે છે અને સામાન્યસ રીતે સૌરાષ્ટ્ર પ્રદેશ તરીકે પૂરો થાય છે. પ્રોજેકટ વિસ્તાવરમાં ભૌતિક ઉંચાઇ લગભગ ૧૫૦ મી. છે.

ભૌગોલિક

અમદાવાદ જિલ્લાાનો સમગ્ર વિસ્તા્ર ગાઢ કાંપની જમીનના આવરણનો બનેલો છે, પ્રદેશના દક્ષિણ તરફના ભાગ તરફ છૂટું છવાયું ડેકકન ટ્રેપ અને કળી ચૂનાનો થર છે. બદામી રેતાળ માટીની જમીનથી આચ્છાફદિત વિસ્તાકર લગભગ સપાટ છે અને દક્ષિણ તરફ અને દક્ષિણ પશ્ચીમ તરફ આછો ઢોળાવ ધરાવે છે. તે ખંભાતના અખાતના ભાગની રચના કરે છે. અમદાવાદ જિલ્લામના સબ સરફેસ જીઓલોજીકલ ઇતિહાસને સમજવા ખંભાતના સેડીમેંટરી બેઝિન સહિતના ભાગને ગણતરીમાં લેવો કારણકે આ જિલ્લાખ દ્વારા આવરી લીધેલો વિસ્તાબર

તેના નાના એવા ભાગની રચના કરે છે.

જમીનનો પ્રકાર

સૂચિત એકસપ્રેસવે જોડાણ અમદાવાદથી શરૂ થાય છે, જયાં જમીનનો પ્રકાર ગોરાડુ રેતાળ છે અને ધોલેરા તરફ જતાં જમીન મધ્યઅમ કાળી છે. પ્રોજેકટ માર્ગના ડીએસઆઇઆર સેકશન પાસે જમીન દરિયા કિનારાની કાંપવાળી અને ચીકણી છે.

ભૂકંપ વિજ્ઞાન

આઇઆરસી ૬: ૧૯૬૬, ભૂકંપ વિસ્તા.ર વર્ગીકરણ પધ્ધડતિ દ્વારા નિર્દિષ્ટ કર્યા પ્રમાણે સૂચિત એકસપ્રેસવે જોડાણનો સમગ્ર પટ્ટો ભૂકંપ વિસ્તાર ૩ (મધ્યદમસર નુકસાન જોખમ વિસ્તા ર) માંથી પસાર થાય છે એટલે કે સાપેક્ષ સ્થિ રતા ધરાવતો વિસ્તા ર. ૧ થી ૪ ઝોનમાંથી ઝોન ૩ માટેનું સમસ્તયર ભૂકંપીય કારણ ૦.0૪ માપવામાં આવ્યુંણ છે જેમાં ઝોન ૧ સૌથી વધુ સ્થિઝર છે અને ઝોન ૫ ઓછો સ્થિથર ગણાય છે.

કુદરતી આપત્તિ /જોખમ

ભૂકંપ વિજ્ઞાનીઓના મતે, ગુજરાતમાં ૨૩   % વિસ્તાંર ભૂકંપ ઝોન ૫ માં આવેલો છે જેની સંભવિત તીવ્રતા રીકટર સ્કેકલ પર ૬.૯ છે અને લગભગ ૭૫% વિસ્તાસર ભૂકંપ ઝોન ૩ અને ૪ માં આવેલો છે. સૂચિત એકસપ્રેસવે જોડાણનો સમગ્ર પટ્ટો ભૂકંપ ઝોન ૩ (મધ્મપસર નુકસાનના જોખમ વાળો ઝોન) માંથી પસારથાય છે અને પૂર વિસ્તાેરમાં આવે છે.

સપાટી જળ

પ્રોજેકટના પટ્ટામાં અનેક જળ સ્રોતો જોવા મળે છે. તેને વિસ્તૃઆત રીતે બે કક્ષામાં વર્ગીકૃત કરી શકાયઃ વહેતા પાણીના સંસાધનો જેમકે નદી અને નહેર અને સ્થિ ર પાણીના સંસાધનો જેમકે તળાવો અને પાણી ભરાયેલુ હોય તેવા વિસ્તાનર

નદીનું નામ	સાંકળ-અંતર (કિ.મી.)
ભોગાવો	૬૦.૩૨૦-૬૦.૯૬૨
ઘેલો	૬૯.૩૬૩
ભાદર	૭૮.૧૧૦
લિલકા	૯૩.૩૬૦
લિલકા	૧૦૧.૭૮૦

મહી અને સાબરમતી જળક્ષેત્ર માટે સૂચિત પ્રોજેક્ટ વિસ્તા ર સબ-ઝોન ૩ (એ) હેઠળ આવે છે. ડિઝાઇન ડિસ્ચાતર્જીસનું નિર્ધારણ આઇઆરસી સંહિતાની નિયત શરતો પ્રમાણે કરવામાં આવ્યું છે. ડિઝાઇનમાં સ્વીજકૃત કરેલો રીટર્ન પીરીયડ ફલડ (Return Period Flood) નીચે પ્રમાણે છે.

- પુલો માટે જળમાર્ગ : ૧૦૦ વર્ષ
- પુલો માટે એચએફએલ : ૫૦ વર્ષ
- ફાઉન્ડેટશન ડિઝાઇન માટે ઉપરછલ્લુ સંશોધન : ૫૦ વર્ષ ફલડને યોગ્ય) પરિબળો સાથે ગુણોત્તનર કરતા
- રસ્તાડની બાજુ પરની મોરી/નાળાની ડિઝાઇન : ૨૫ વર્ષ (ગ્રામીણ અને શહેરી વિસ્તારો બન્નેસ માટે

ભૂગર્ભ જળ

કેન્દ્રીય ભૂગર્ભ જળ બોર્ડના અહેવાલ અનુસાર, ગુજરાત રાજય માટે કુલ વાર્ષિક ભૂગર્ભ જળની ઉપલભ્ય તા ૧૫.૦૨ બીસીએમ (બિલિયન કયુબિક મીટર) છે, વાર્ષિક ભૂગર્ભ જળ રૂપરેખા ૧૧.૪૯ બીસીએમ છે અને ભૂગર્ભ જળ વિકાસનો તબકકો ૭૬ % છે. પ્રોજેક્ટ વિસ્તા રના કાંપવાળા મેદાનો ભૂગર્ભજળનો સંગ્રહ કરવા માટે વધુ સારી સ્થિ તિ પૂરી પાડે છે. પ્રોજેક્ટ વિસ્તાળરમાં ભૂગર્ભ જળનું સ્તરર ઘણું ઉંચું એટલેકે લગભગ ૨ થી ૩ મીટર છે. જોકે, પાણી ક્ષાર પ્રવેશને કારણે દૂષિત થયેલું છે. પીવાનું પાણી પાઇપ લાઇનથી આપવમાં આવે છે અને સિંચાઇ કાંતો નહેરો અથવા કુદરતી તળાવ કે જેમાં ચોમાસા દરમિયાન પાણી એકત્રિત કરવામાં આવે છે તેના દ્વારા થાય છે. પ્રોજેક્ટ વિસ્તા ર માટે પૂર્વ ચોમાસા અને પાછોતરા ચોમાસા દરમિયાન ભૂગર્ભ જળ સ્તયરની ઉંડાઇ નીચેના આંકડામાં આપી છે. જે દર્શાવે છે કે ભાવનગર અને અમદાવાદ જિલ્લાસઓમાં ભૂગર્ભ જળ સ્તારની ઉંડાઇમાં ૫ થી ૧૦ એમબીજીએલ જેટલું વૈવિધ્યા છે.

ગુજરાત પરિસ્થિલતિ વિજ્ઞાન આયોગ દ્વારા પ્રસિધ્ધા થયેલા ભૂગર્ભ જળ સ્તજર ગુણવત્તાગ નકશામાં સ્પરષ્ટ થાય છે કે પ્રોજેક્ટ માર્ગ જે વિસ્તાધરોમાંથી પસાર થાય છે તે ૧.૫ પીપીએમથી વધુ ફલુરોઇડની માત્રા ધરાવે છે.

જમીન ઉપયોગ પરિસ્થિીછતિ

સૂચિત એકસપ્રેસવેની આસપાસની હાલની જમીન ઉપયોગમાં મુખ્યેત્વે ખાનગી અને સરકારી માલિકી હેઠળની કૃષિલક્ષી જમીન, પશુઓ માટે ચરાણની જમીન, વન, ગ્રામ વસાહત, ખંભાતના અખાત સહિત ગામ તળાવો અને મેંગ્રોવ વનસ્પુતિ છે. ખંભાતના અખાત પાસેની જમીનનું નિયમન સીઆરઝેડ હેઠળ થાય છે અને વિકાસ માટે તેના પર અત્યંમત નિયંત્રણ મૂકવામાં આવ્યુંી છે. સૂચિત જોડાણ ગામના ઘરકુટુંબોથી દૂર વસાહત ન હોય તેવા વિસ્તાિરમાંથી ઘણુ કરીને પસાર થાય છે. નહેરોના નેટવર્કને કારણે વિવિધ પાકની ખેતી કરવામાં આવે છે અને વિસ્તાપરમાં મુખ્યનત્વે ડાંગર, જુવાર, બાજરો, ઘઉં અને મકાઇના પાક લેવામાં આવે છે. એકસપ્રેસવે કોરિડોર પાસેના રહેઠાણો વિશાલપુર, તાજપુર, ભાટ, વાસણા, ચાચરવાડી, કાવિઠા, ચલોડા, જુવાલ-રૂપાવતી, સિંધરજ, લાણા, જલાલપુર, સરંડી, કરીયાણા, રૂપગઢ, કેસરગઢ, વેજલકા, સરગવાલા, ભોલાદ, આનંદપુર, પીપલી, વાલિંદા, આમલી, કાદીપુર, ધોલેરા, મુંડી, સંધિદા, પાંચી, હેબતપુર, બાવલીયારી, અધેલાઇ છે.

હવાની ગુણવત્તાિ

ગ્રામીણ જોડાણમાં છેક થી છેક સુધી હવાની ગુણવત્તાા સારી છે આમ છતાં ધૂળના વંટોળ આવી શકે અને સૂકી ઋતુ દરમિયાન પ્રોજેકટ વિસ્તાારને અસર કરી શકે. આસપાસની હવા ગુણવત્તા, અંગેના અન્યી સ્રોતો પાસેથી મળતા ડેટા દર્શાવેછે કે આસપાસની હવામાં કેન્દ્રિળત થતા એસપીએમ, આરપીએમ, એસઓટુ અને એનઓએકસ જેવા પ્રદૂષકોની માત્રા નિયત પરવાનગીપાત્ર મર્યાદાની અંદર છે. આયોજીત જોડાણ પાસે કોઇ મોટી પ્રદૂષણ ઉત્પતન્ના કરતી પ્રવૃત્તિતઓ નથી.

અવાજનું સ્ત્ર

વધારે પ્રમાણમાં માનવ સંબંધી પ્રવૃત્તિયઓ અને ભારે ટ્રાફિક અવરજવરને કારણે ગીચ વસાહતોમાં હોય તે સિવાય પ્રોજેકટ કોરિડોરમાં અવાજ એ બહુ મોટો મુદ્દો રહેતો નથી. પ્રસિધ્ધત થયેલા સ્રોતમાં સ્થીળ માટે કોઇ આસપાસના ઘોંઘાટ અંગેનો ડેટા ઉપલભ્યન નથી. પ્રોજેકટ જોડાણમાં કોઇ વાણિજિયક અને ઔદ્યોગિક પ્રવૃત્તિટઓ નથી; તેથી આસપાસના અવાજનું સ્તડર ગ્રામીણ અને રહેણાંક વિસ્તાારો માટે સીપીસીબી દ્વારા નિર્દિષ્ટ કરેલી મર્યાદામાં છે તેમ અપેક્ષિત છે.

પરિસ્થિ તિને લગતા સંસાધનો

પ્રોજેક્ટ પ્રદેશ અને તેની આસપાસના વિસ્તાોરમાં ઝાંખરા અને કાંટાળી ઝાડીઓની વનસ્પટતિઓ અને Aadirachta Indica (લીમડો), Acacia Nilotica (દેશી બાવળ), Prosopis Juliflora (ગાંડો બાવળ), Eucalyptus Globulus (નીલગીરી), Mangifera Indica (આંબો), Phyllanthus emblica (આમળા), Syzygium Cumini (Jamun), Cassia Fistula (Amaltas) ના વૃક્ષો જોવા મળે છે. ખંભાતની ખાડી પાસેના વિસ્તાzરમાં કેટલાક સ્થaળે મેંગ્રોવ સિવાય બીજી કોઇ વનસ્પaતિ નથી.

આરઓડબલ્યુાની અંદર અને બહારની બાજુ વૃક્ષો/વિવિધ જાતિના છોડોની મોટી સંખ્યા્ છે. સૂચિત આરઓડબલ્યુસની અંદરની પ્રારંભિક વૃક્ષ સૂચિ દર્શાવે છે કે લગભગ ૧૬૦૪ વૃક્ષો છે (જેમાંથી ૧૮૩ ડીએસઆઇઆરમાં છે) જેને ગ્રીનફીલ્ડલ એક્સપ્રેસવે ડેવલપમેન્ટ પ્રવૃત્તિાને કારણે અસર થશે. સૂચિત જોડાણ પાસેના કેટલાક વૃક્ષો સારો એવો ઘેરાવો ધરાવતા પરિપકવ વૃક્ષો છે.

પ્રાણીસૃષ્ટિ

વેળાવદર બ્લે ક બક અભ્યાપરણ્યવ ઉપખંડમાંના બહુ થોડા બ્લેકિ બક રહેઠાણમાંનું એક પ્રખ્યાિત અભ્યાદરણ્યરૂ છે, તે સપાટ ઘાસિયા જમીનના લગભગ ૩૪.૦૮ ચો.કી.મી.ના વિસ્તાmરને આવરી લેતા પ્રોજેક્ટ પટ્ટાના છેડે ડીએસઆઇઆર પાસેના એક્સપ્રેસવે જોડાણની દક્ષિણે આવેલું છે. ૧૯૭૬માં સ્થાેપયેલા આ અભ્યાછરણ્યઆ અદભૂત ઘાસિયા જમીન ઇકો સિસ્ટેમથી બનેલુ છે કે જે બ્લેાક બક, વરૂ અને વિશ્વાની દુર્લભ ૫૦ પક્ષીઓની જાતિઓમાંના એક ફલોરિયનના સફળતાપૂર્વક સંરક્ષણ માટે તેને રાષ્ટ્રી્ય ઉદ્યાનને અર્ધ-શુષ્કક જૈવ-ભૌગોલિક વિસ્તા રના ૪બી ગુજરાત-રજવાડા બાયોટિક પ્રાંત તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે. બ્લેક બક ઉપરાંત અભ્યાતરણ્યવમાં જોવા મળતી અન્ય પ્રાણીસૃષ્ટિમાં નીલગાય, શિયાળ, વરૂ, જંગલી બિલાડી, શિયાળ અને પક્ષીઓમાં પેલિકન, ફલેમિંગો, સફેદ અને રંગીન સારસ, ત્રણ પ્રકારના બગલા અને ઉદ્યાનના દક્ષિણ તરફના ભાગમાં કે-જે તમામ ભેજવાળી જમીન છે ત્યાંઅ દુર્લભ એવા સ્ટોઉલિઝકાના બુશચેટ જોવા મળે છે. એમઓઇએફએ રાષ્ટ્રી□ય ઉદ્યાનો અને અભ્યાસરણ્યોિની આસપાસ ૧૦ કિ.મી.ના બફરનો આદેશ આપ્યો્ છે અને પ્રોજેક્ટ જોડાણનો એક નાનો ભાગ આ બફર હેઠળ આવે છે. જોડાણ વેળાવદર રાષ્ટ્રીનય ઉદ્યાનની સીમાથી લગભગ ૨.૫ કિ.મી પહેલા પૂરું થાય છે તેથી નેશનલ બોર્ડ ફોર વાઇલ્ડરલાઇફ પાસેથી પૂર્વ મંજૂરી મેળવવી જરૂરી છે.

૦.૯ સામાજિક-સાંસ્કૃ તિક પરિસ્થિતિ

પ્રોજેકટમાં કુલ ૨૯ ગામોને અસર થાય છે. એકસપ્રેસવે પાસે આવતા ગામોની સાંકળ માપ વાર યાદી નીચે રજૂ કરી છે.

ક્રમ નં.	તાલુકા	ગામ	સાંકળ-માપ
૧.	દસક્રોઇ	વિસાલપુર	૦૦ થી ૩.૭૫૦
૨.	સાણંદ	તાજપુર	૩.૭૫૦ થી ૬.૪૫૦
૩.	દસક્રોઇ	ભાટ	૬.૪૫૦ થી ૯.૭૦૨
૪.	સાણંદ	વાસણા ચાચરવાડી	૯.૭૦૨ થી ૧૧.૦૦૧
૫.	બાવળા	કાવિઠા	૧૧.૦૦૧ થી ૧૫.૪૦૧
૬.	ધોળકા	ચલોડા	૧૫.૪૦૧ થી ૧૭.૩૫૦
૭.	બાવળા	જુવાલ-રૂપાવટી	૧૭.૩૫૦ થી ૨૦.૯૭૮
૮.	ધોળકા	સિંધરજ	૨૦.૯૭૮ થી ૨૪.૭૪૨
૯.	ધોળકા	લાણા	૨૪.૭૪૨ થી ૨૭.૪૨૦
૧૦.	ધોળકા	જલાલપુર (ગોધનેશ્વ ર)	૨૭.૪૨૦ થી ૨૯.૭૦૫
૧૧.	ધોળકા	સરંડી	૨૯.૭૦૫ થી ૩૩.૯૫૪
૧૨.	ધોળકા	કરીયાણા	૩૩.૯૫૪ થી ૩૬.૯૦૪
૧૩.	ધોળકા	રૂપગઢ	૩૬.૯૦૪ થી ૪૧.૭૫૦
૧૪.	ધોળકા	કેસરગઢ	૪૧.૭૫૦ થી ૪૫.૨૭૪
૧૫.	ધોળકા	વેજલકા	૪૫.૨૭૪ થી ૫૧.૧૭૨
૧૬	ધોળકા	સરગવાલા	૫૧.૧૭૨ થી ૫૫.૦૩૪
૧૭.	ધોળકા	ભોલાડ	૫૫.૦૩૪ થી ૬૦.૫૦૦
૧૮.	ધંધુકા	આનંદપુર	૬૦.૭૦૦ થી ૬૧.૯૫૦
૧૯.	ધંધુકા	પીપળી	૬૧.૯૫૦ થી ૬૯.૨૨૬
૨૦.	ધંધુકા	વલિંદા	૬૯.૨૨૬ થી ૭૧.૦૫૦
૨૧.	ધંધુકા	આંબલી	૭૧.૦૫૦ થી ૭૬.૯૬૮
૨૨.	ધંધુકા	કાદીપુર	૭૬.૯૬૮ થી ૮૧.૮૫૦
૨૩.	ધંધુકા	ધોલેરા	૮૧.૮૫૦ થી ૮૮.૯૭૬

૨૪.	ધંધુકા	મુન્ડી	૮૮.૯૭૬ થી ૯૦.૫૯૫
૨૫.	ધંધુકા	સંધિડા	૯૦.૫૯૫ થી ૯૩.૯૦૦
૨૬.	ધંધુકા	પાંચી	૯૩.૯૦૦ થી ૯૫.૬૦૦
૨૭.	બરવાળા	હેબતપુર	૯૫.૬૦૦ થી ૧૦૭.૪૨૧
૨૮.	ધંધુકા	બાવલીયારી	૧૦૧.૮૮૧ થી ૧૦૭.૪૨૧
૨૯.	ભાવનગર	અધેલાઇ	૧૦૭.૪૨૧ થી ૧૧૦.૫૫
કુલ			**૧૧૦.૫૫ કિમી**

નીચેનું કોષ્ટિક દર્શાવે છે કે એવી ૧૦૩ ઇમારતો છે જેને સૂચિત પ્રોજેકટ વિકાસને કારણે અસર થશે તેવી ધારણા છે. પ્રોજેકટ માર્ગનો આરઓડબલ્યુ૩ ૧૫૦ મીટર હશે અને તેની અસરો કાયમી રહેશે ઇમારતોનું પૂરેપૂરું નુકસાન થશે. અસર પામતી ઉપરોકત ઇમારતોની સંખ્યાનનો અંદાજ પ્રારંભિક ક્ષેત્ર મોજણીઓ અને સ્થામનિક સમુદાયો સાથે ચર્ચાઓ દ્વારા કરવામાં આવ્યોે છે.

ક્રમ નં.	**વિગત**	**સંખ્યાં**
૧.	મકાન	૩૭
૨.	મંદિર અને સ્માશાન	૧૦
૩.	કારખાનું	૧
૪.	ઇલેકટ્રીક સબ સ્ટ્રેશન	૧
૫.	કૃષિલક્ષી કૂવા અને તળાવ	૨૪
૬.	ઇંટોથી ચણેલી ચીમની	૩
૭.	તળાવ અને ટાંકી	૨૭
કુલ		**૧૦૩**

૦.૧૦ જાહેર પરામર્શ

પ્રોજેકટથી અસર પામતી વ્યાકિતઓ (PAPs), અન્યર શેરધારકો અને સામાન્ય જનતા સાથે સૂચિત માર્ગ અંગે તેમના મંતવ્યોન જાણવા સામૂહિક પરામર્શ યોજવામાં આવ્યોા હતો અને જોડાણને આખરીરૂપ આપતી વખતે તેમના સૂચનોને જોડે લીધા હતા. રસ્તા ને કારણે ટ્રાફિકની ગીચતામાં ઘટાડો થશે, ત્યાંનની સલામતીમાં વધારો થશે અને તેના સામાજિક-આર્થિક સ્થિરતિમાં સુધારો થશે તેથી લોકો સામાન્યમ રીતે રસ્તોી બાંધવાના પક્ષે હતા. સામૂહિક પરામર્શના આધારે

નીચે મુજબની ભલામણો કરવામાં આવી છેઃ

- રાજય વન વિભાગને લક્ષમાં લીધા સિવાય દૂર કરાયેલા દરેક વૃક્ષના વળતરરૂપે પૂરતા વૃક્ષોનું વાવેતર;
- ખાસ કરીને વસાહતો અને જંકશન પાસે બાંધકામ અને કામગીરી દરમિયાન હવા અને અવાજ પ્રદૂષણ માટે કડક નિયંત્રણ પગલાં સ્વીાકારવા.
- પૂરતા ક્રોસ ડ્રેઇનેજ માળખાની જોગવાઇ.
- પ્રવાહી કચરાના નિયંત્રણ દ્વારા સપાટી જળમાં થતા દૂષણને અટકાવવુ અને માલસામાન ચઢાવવા ઉતરાવવા અને સંગ્રહ માટેના શિષ્ટાાચારનો સ્વીુકાર.
- ટ્રાફિક વ્ય વસ્થાાગ દ્વારા કામના સ્થદળે સુરક્ષાના પગલાં લેવા અને કારીગરો માટે વ્યસકિતગત રક્ષણાત્મથક સાધનોની જોગવાઇ.
- આરઓડબલ્યુકની નજીક હોય તેવી શાળાઓ અને હોસ્પિોટલો જેવી સંવેદનશીલ જગ્યાારઓને ઉચ્ચન અવાજ સ્ત રથી રક્ષણ.
- આરઓડબલ્યુાની નજીકના મંદિર/દેરી જેવા સાંસ્કૃિતિક મિલકતોને ઓછામાં ઓછી અસર પહોંચાડવી.
- બાંધકામ તબકકે સ્થાનનિક મજૂરોને રોજગાર.
- જરૂરી સ્થબળોએ પગે ચાલનારા/ઢોર માટે અન્ડસરપાસની જોગવાઇ.

૦.૧૧ મિલકતોનું પૃથકકરણ

પ્રોજેકટ પરિપ્રેક્ષ્યો ' સહિત ' અને ' વગર ' નું પૃથકકરણ સ્પ્ષ્ટગ કરે છે કે સૂચિત વિકાસને કારણે થતી હકારાત્મષક અસરો નકારાત્મ/ક અસરો કરતાં વધારે છે. નકારાત્મનક અસરો માત્ર બાંધકામ સમયગાળા દરમિયાન જ થશે એમ ધારણા છે જે મર્યાદિત, સમયબધ્ધ અને માત્ર બાંધકામ તબકકા પૂરતી મર્યાદિત છે. બાંધકામ તબકકા દરમિયાન અસરોને મર્યાદિત કરવા માટે તેને ઘટાડવાના પગલાં લેવામાં આવશે.

હાઇવે પ્રોજેકટ વ્યઇકિતઓ અને સામાનની હેરફેરની સવલત દ્વારા બજારો, સામગ્રી અને તકોના પ્રવેશ હકને ઉત્તેયજન આપે છે અને આજીવિકામાં અને તે દ્વારા જીવનસ્તરરમાં સુધારો કરે છે. તે બદલામાં પરિવહન માટેની માંગમાં વધારો કરે છે. આંતરક્ષેત્રિય ભવિષ્યીમાં થનારા અને અગાઉ થયેલા અવલંબન દ્વારા થતી આ દ્રિમાર્ગીય પરસ્પંર આંતરક્રિયા અસર કરે છે અને ગતિશીલ બાહય બાબતો ઉદ્યોગો, સેવાઓ અને શ્રમને પુનઃસ્થારપિત કરવા તરફનું વલણ દર્શાવે છે અને આ રીતે પ્રદેશના આર્થિક લક્ષણોને નવું રૂપ આપે છે.

નવા જોડાણ સાથેનો સૂચિત પ્રવેશ-હક નિયંત્રિત એકસપ્રેસવે પ્રોજેકટની કલ્પસના જેની એક સમાન વિકાસની તકો હોય તેમજ પ્રવાસ કરવા માટેનું અંતર ટૂંકુ થતું હોય તેવા વિસ્તાીર દ્વારા કરવામાં આવી છે. ટ્રાફિક અવિક્ષેપિત રહે તે માટે ઇન્ટંરચેન્જી સ અને ફલાયઓવરના સ્વ રૂપે હાલના રસ્તા માં જંકશનનું આયોજન કરવામાં આવ્યુંર છે. મુખ્ય્ ભાગની સાથે સાથે વિકસાવવાના નવા ઉદ્યોગ કલસ્ટનરને મુખ્યવ સંપર્ક કડી થી ગણનાપાત્ર લાભ થશે. તે, પ્રદેશમાં અન્યા વિકાસો માટે સર્વસામાન્યર રીતે અને એસઆઇઆરને વિશેષ રીતે પ્રક્ષેપક તરીકે કાર્ય કરશે. આ કેન્દ્ર સરકારે મંજૂર કરેલા છે તેવા ડીએમઆસી માર્ગ જોડાણ માટે કેન્દ્રે સરકારને રજૂ કરેલા માસ્ટનર પ્લારનનો એક ભાગ પણ છે.

૦.૧૨ પર્યાવરણ સંસાધનો પર અસર

પર્યાવરણલક્ષી પારમિતિઓ પર અસરો અને તેને ઘટાડવાના સૂચિત પગલાંઓ કોષ્ટરક ઇએસ-૩ પર મુખ્યરત્વો આપેલા છે.

કોષ્ટવક ઇએસ ૩ઃ મુખ્યત અસરો અને તેનાં ઘટાડા અંગે સંક્ષિપ્તક નોંધ

વિષય	**મૂળભૂત અસર**	**ઘટાડવાના પગલાં**
સ્થાવનિક	અસર ઘણી ઓછી પરંતુ કાયમી છે.	ઘટાડવાના કોઇ પગલાંની જરૂર નથી.
ભૂસ્તારીય	મુકરર કરેલી ખાણમાંથી પથ્થરરનો કુલ જથ્થો્ અને રેતી દૂર કરવાથી અસરની તીવ્રતામાં ઘટાડો થશે.	ઘટાડવાના કોઇ પગલાંની જરૂર નથી.

જમીન	જમીનની ભૌતિક અને રાસાયણિક દૂષિતતા	• પારાથી રક્ષિત મંજૂર સ્થાળોએ બાંધકામના નકામો કચરો ઠાલવવો.
	બાંધકામ અને ઇમારત સંબંધી નુકસાન	• બાંધકામના નકામા કચરાનો પુનઃ ઉપયોગ.
	જમીનનું ખવાણ	• બાંધકામ સામગ્રીનું આઇઆરસી ધોરણો પ્રમાણે સંગ્રહ.
		• ભારે વરસાદના સમય દરમિયાન કામ ચાલુ ન રાખવુ.
		• વાપરવા લીધેલા વિસ્તા રનો ફરીથી ઉત્પાાદકીય ઉપયોગ થઇ શકે તેવો બનાવવો.
		• ખાડાઓ પૂરવા માટે ફરી ઉપયોગ થઇ શકે તે માટે ઉપરની માટીને સાચવવી અને વાપરવા લીધેલી જગ્યાીને ફરીથી પહેલા જેવીજ બનાવવી, જમીનને પાણી પીવડાવવુ/હરિયાળી બનાવવી અને જમીન ધોવાણ નિયંત્રણ પ્લાબનનો અમલ.
		• સિલ્ટણ ફેન્સિંનગ અને સેડીમેન્ટેમશન ટ્રેપન જોગવાઇ.
હવામાન (તાપમાન/ વરસાદ/ભેજ)	અસર ઓછી, સ્થિળ પૂરતી મર્યાદિત અને ટૂંકી-મુદતની અસર	• ઘટાડવાના કોઇ પગલાં જરૂરી નથી પરંતુ બેઉ બાજુ પૂરતા વૃક્ષોની હારમાળા અને વચ્ચેાના ભાગમાં છોડ રોપવાથી માઇક્રો કલાયમેટમાં નરમાશ લાવી શકાય.
ઉત્પાેદકીયતાનું નુકસાન	• માઇક્રો લેવલે કૃષિ જમીનને અસર કરતી ઉત્પાેદકતા સહિત આ પ્રોજેક્ટ માટે જમીનનું રૂપાંતર કરવામાં આવશે. માઇક્રો લેવલે અસર મહત્વ ની રહેશે	• કૃષિ હેઠળની જમીનના નુકસાન માટે વળતરની ચુકવણી.

	અને મેક્રો લેવલે બિનમહત્વરની રહેશે.	
પ્રેરક વિકાસ	• જમીન ઉપયોગ તરાહમાં મહત્વગનો ફેરફાર	• સિવિલ સત્તાતધિકારીઓનું પ્રવર્તમાન વિનિયમક માળખાનો ઉપયોગ કરીને કોઇપણ પ્રેરક વિકાસનું આયોજન અને માર્ગદર્શન.
સપાટી જળ	• પ્રોજેકટને કારણે ૪ નદીઓ અને ૨૭ તળાવોને અસર થશે.	• જમીનમાં ઓછામાં ઓછા ફેરફાર થાય તેવુ કરવા માટે સેડીમેન્ટો ટ્રેપ્સ્, સિલ્ટજ ફેન્સિંવગ, હરિયાળી ઉભી કરવી વગેરેનો ઉપયોગ ટેકાઓ અને પુલના થાંભલાના બાંધકામ માટે કોફરડેમનો ઉપયોગ કોફરડેમ એવા મટિરીયલથી બનાવવો કે જે વહેતા પાણીને કારણે તેને ઝૂલતો બનાવી ન શકે.
	• પીએચ, સીએડી, બીઓડી, ટીડીએસ, ટર્બિડિટી વગેરે જેવી પાણી ગુણવત્તા પારમિતિની કક્ષા નીચે આવવી	• ટેકાઓ અથવા પાઇલીંગ મૂકવા માટે નદીના તળને કોઇ હરકત પહોંચતી હશે અને જો કે અનિવાર્ય હશે તો તેને ઓછી કરવામાં આવશે.
	• ઉપલભ્યતા પર કોઈ અસર નથી	• નદીની અંદર કોઇ કાટમાળ, નકામો કચરો અને ટોકિસક વસ્તુોઓ જાય નહિ તે માટે પુલની નીચે તાડપત્રી અથવા અન્યા કેચમેન્ટચ સાધનો ઝૂલતા રાખવામાં આવશે.
		• પર્યાપ્ત ક્રોસ ડ્રેઇનેજ માળખાઓની જોગવાઇ.
		• જમીનની ઉપરના બાંધકામના નકામા કચરાના સંગ્રહને જળ સ્રોતથી દૂર રાખવા માટેના શિષ્ટાનચારનો અમલ.

		• સાઇટ પરની રીફ્યુઅલીંગ સ્ટેતશનની જગ્યાા જળસ્રોતોથી દૂર.
		• પાણી પર તરતી વસ્તુઓ બહાર કાઢવા માટે ઓઇલ/વોટર સેપરેટરનો ઉપયોગ.
		• પુલના પેઇન્ટીંટગ ઘટકોમાં લીડ આધારિત પેઇન્ટલનો ઉપયોગ ટાળવો.
		• બાંધકામ અને કામગીરી દરમિયાન પાણીની ગુણવત્તા નું દેખરેખ નિયંત્રણ.
ભૂગર્ભ જળ ગુણવત્તાળ	• ગુણવત્તા પર કોઇ મહત્વુની અસર નથી અને ઉપલભ્યતતા પર કશી અસર નથી.	• રસ્તાથના વિષમકેન્દ્રી અને સમકેન્દ્રીજ પહોળાઇને કારણે આમાંના કેટલાક જળસ્રોતોને અસર થશે.
		• સમુહ સાથે પરામર્શ દ્વારા ભૂગર્ભ જળ સુવિધા માટેના સ્થારનોમાં ફેરફાર.
		• કન્ટ્રેનક્શન કેમ્પુ માટે અલગ પાણી સુવિધાની જોગવાઇ.
		• રસ્તાજના સમગ્ર પટ્ટા માટે એક સમાન અંતરે વરસાદના પાણી માટે જળસંચય માળખાની જોગવાઇ.
પર્યાવરણ		
હવા	• હવામાં ઉડતી ધૂળના રજકણોને લીધે હવાના પ્રદૂષણમાં વધારો	• સૌથી પાસેની વસાહતોથી ૧૦૦૦ મીટર નીચે તરફની હવાની દિશામાં આસ્ફા૦લ્ટન પ્લા ન્ટદ, ક્રશર, બેચિંગ પ્લાતન્ટન નાખવા આવશે.
		• વાહનો અને બાંધકામ સાધનોને યોગ્યક રીતે જાળવણી; પીયુસી પ્રમાણપત્રોને સમયાંતરે મેળવવા.
		• બાંધકામ સામગ્રીનું યોગ્યમ રીતે પરિવહન અને સોંપણી અને નકામા કચરાના ટેકરા ન થઇ જાય અથવા વેરવિખેર ન રહે તે માટે તેને યોગ્યે રીતે ઢાંકી રાખવો.

		• સ્ટોેન ક્શર યુનિટ પાસે વીન્ડર બ્રેકિંગ વોલના બાંધકામથી ધૂળવાળી હવા બાંધકામ કરેલા વિસ્તાહરો અને સંવેદનશીલ સ્થ ળોએ પહોંચશે નહિ.
અવાજ	• બાંધકામ તબકકાની અસર નીચીથી મધ્યનમસરની રહેશે અને સ્થાનિક મર્યાદિત અને ફેરવી શકાય તેવી	• બાંધકામ પ્લાેન્ટત અને યંત્રસામગ્રી વસાહતોથી ૧ કિમી દૂર રાખવા.
	• કામગીરી તબક્કા દરમિયાન પ્રારંભિક તબક્કામાં લાભકારક અસરો અને આ અસરોની નિરંતરતા ભવિષ્યમા થનારા ટ્રાફિક અને રસ્તાની જાળવણીની ગુણવત્તા પર આધાર રાખશે.	• લોકોના સ્થળાંતર અને મકાનો તોડી પાડવાની બાબતને શકય હોય તેટલી માત્રામાં ટાળવી.
		• સ્થાંયી અથવા ફરતાં બાંધકામ વાહનો અને સાધનોથી સુસજ્જ અને અસરકારક મફલર સિસ્ટીમથી જાળવણી.
		• સંવેદનશીલ રીસેપ્ટજર નજીક યોગ્યા ટ્રાફિક વ્યરવસ્થાપ મૂકવી.
		• સંવેદનશીલ રીસેપ્ટજર પાસે ’ નો હોર્ન ’ નું સંકેત બોર્ડ મૂકવું.
		• કામદારો માટે ઇયરપ્લળગની જોગવાઇ.
		• સવારના ૭ થી રાતના ૭ વચ્ચેેના કલાકો દરમિયાન ઘોંઘાટ થતો હોય તેવા બાંધકામ પર નિયંત્રણ.

		• બાંધકામ તબકકા દરમિયાન સંવેદનશીલ રીસેપ્ટબર નજીક સાઉન્ડલ સ્ક્રી□નની જોગવ
		• કામગીરી તબકકે સંવેદનશીલ રીસેપ્ટ ર નજીક નોઇઝ બેરીયરની જોગવાઇ.
પરિસ્થિઇતિ વિષયક અસર		
વનસ્પથતિ	આરઓડબલ્યુ માં લગભગ ૧૬૦૪ વૃક્ષો પાડવાના છે.	• તેના વળતરરૂપે રસ્તાછની બન્નેર બાજુની હરોળમાં અને વચ્ચે ના ભાગમાં વૃક્ષો વાવવા; રાજય સરકારની માર્ગદર્શક સૂચનાઓ અનુસાર દૂર કરાયેલા દરેક વૃક્ષની સામે બીજુ એક વૃક્ષ વાવવુ.
જીવસૃષ્ટિ	બ્લેક બક સિવાયના અભ્યાષરણ્ય માં અને તેની આસપાસ જોવા મળતી જીવસૃષ્ટિમાં નીલગાય, શિયાળ, વરૂ, જંગલી બિલાડી, શિયાળ અને પક્ષીઓમાં પેલિકન, ફલેમિંગો, સફેદ અને રંગીન સારસ, ત્રણ પ્રકારના બગલાં અને દુર્લભ જાતિ એવી સ્ટોૅલિઝકા’સ બુશચેટ જોવા મળે છે.	• તેને ઘટાડવાના કોઇ પગલાંની જરૂર નથી. વન વિસ્તા ર કેટલાક પટ્ટાઓમાં સીઘેસીધાં પ્રભાવ હેઠળ ન આવતો હોય તેવા વિસ્તા્રની અંદર આવતો હોવાથી બાંધકામ કામદારોને વન્યઅ જીવન (રક્ષણ અધિનિયમ, ૧૯૭૨ની જોગવાઇ વિષે સભાન કરવામાં આવશે.
સામાજિક પર્યાવરણ		
સામાજિક પર્યાવરણ	• લોકોનું સ્થ ળાંતર	• આરએપીની જોગવાઇ અનુસાર લોકોને ફરીથી વસાવવા
	• મકાનો તોડી પાડવા	• શકય હોય એટલી માત્રામાં લોકોનું સ્થથળાંતર અને મકાનોને પાડવાની બાબતમાં ઘટાડો કરવો.
	• કૃષિ જમીનનું સંપાદન	• ખાનગી, સામુદાયિક અને જાહેર મકાનોના નુકસાન માટે વળતર પૂરું પાડવામાં આવશે.

	• બાંધકામ કામદારોનો ધસારો	• કૃષિ હેઠળની જમીનના નુકસાન માટેનું વળતર ચૂકવવામાં આવશે.
		• બિનકુશળ અને અર્ધકુશળ ક્ષેત્રમાં સ્થાતનિક મજૂરોને રોજગાર સુનિશ્ચિળત કરાવવો.
		• સ્થ ળાંતર કરીને આવેલા કામદારોના તંબુઓ વસાહતોથી ઓછામાં ઓછા ૧ કિમી. દૂર રાખવા.
પુરાતત્વ. સ્માતરકો/ ઐતિહાસિક ઇમારત	• સૂચિત જોડાણની બન્ને બાજુએ લોથલ, દરગાહ ભડિયાડ પીર, ખાન મસ્જિ દ, હઝરત શાહ બાવા કી દરગાહ વગેરે આવેલી છે.	• તેને ઘટાડવાના કોઇ પગલાંની જરૂર નથી. પ્રોજેકટ વિકાસ અને સાધન સામગ્રી મેળવતી વખતે આ પ્રોપર્ટીને કોઇ પ્રતિકૂળ અસર થશે નહિ તેની ખાતરી આપવામાં આવશે.
ધાર્મિક મકાનો/સાંસ્કૃતિક મિલકતો	• આરઓડબલ્યુાની પાસે કુલ ૧૦ ધાર્મિક મકાનો છે જેમાંથી થોડાને અસર થઇ શકે છે.	• લોકો સાથે પરામર્શ કરીને મકાનોને ફરીથી બનાવવામાં આવશે.
		• કોઇ તકનિકી સાધ્યવ પ્રયુકિત દ્વારા આ મકાનોને રક્ષણ આપી શકાશે.
જાહેર આરોગ્યણ અને માર્ગ સલામતી		
જાહેર આરોગ્યણ અને માર્ગ સલામતી	• પ્રોજેકટની મનોવૈજ્ઞાનિક અસરોથી અસર પામેલા લોકો	• યોગ્યક વળતર પેકેજ અને પુનઃ સ્થાયયીકરણ માટે વધુ ઝડપી પતાવટ થાય તે માટે પીએપીઝ અને સક્ષમ અધિકારીઓ સાથે સતત પરામર્શ.
	• સ્થઓળાંતર કરીને આવેલા કામદારોને કારણે આરોગ્યોલક્ષી સમસ્યાઆઓ અને તેને પરિણામે રોગમાં વૃધ્ધિ થવા માટેની	• પાણી જન્યિ અને વિષાણુ જન્યી રોગો અટકાવવા માટે બાંધકામ છાવણી પાસે આરોગ્યાલક્ષી પગલા સુનિશ્ચિસત કરવા.

	સાનુકુળ પરિસ્થિતિ ઉભી થઇ શકે	
	• હવા અને અવાજ પ્રદૂષણને કારણે ઉભા થતી અગવડ	• કામદારોને ઇયર પ્લૂગ, ગ્લોગવ્ઝર, ગમબુટ અને માસ્કર જેવા વ્યભકિતગત રક્ષણાત્મગ સાધનો પૂરા પાડવા.
	• અકસ્મા તોનું જોખમ	• બાંધકામ વિસ્તાતર પાસે સલામત યાતાયત વ્યમવસ્થાં

૦.૧૩ પર્યાવરણલક્ષી દેખરેખ નિયંત્રણ અને વ્યકવસ્થા આયોજન

પર્યાવરણલક્ષી દેખરેખ નિયંત્રણ અને વ્યરવસ્થાઅ આયોજન સુનિશ્ચિ ત કરે છે કે પર્યાવરણલક્ષી અસરો ઘટાડવાના પગલાં અને તે પગલાંમાં વધારો કરવાના કાર્યક્રમનો યોગ્યો રીતે અમલ થયો છે. અને અમલીકરણ માટેની જવાબદારી સ્પમષ્ટાપણે નિર્ધારિત કરવામાં આવી છે. બાંધકામ દરમિયાન અને કામગીરી દરમિયાન પર્યાવરણલક્ષી ગુણવત્તા્નું દેખરેખ નિયંત્રણ અસરો ઘટાડવાના પગલાંઓના અમલીકરણની સફળતા દર્શાવે છે. પ્રોજેકટ સત્તાેધિકારી એમઓઇએફ/સીપીસીબી એ મંજૂર કરેલી સ્વીતંત્ર દેખરેખ નિયંત્રણ લેબોરેટરીની મદદથી દેખરેખ નિયંત્રણ હાથ ધરશે. દેખરેખ નિયંત્રણ પારમિતિઓ, હવા, પાણી, અવાજ ગુણવત્તાન તપાસ માટેના સ્થબળો અને તેની વારંવારતા અંગે સૂચનો કરવામાં આવ્યા છે. બચી જતા વૃક્ષોના દરના દેખરેખ નિયંત્રણ પણ સૂચવવામાં આવ્યા છે.

રૂ. ૨૦ કરોડનું પર્યાવરણલક્ષી બજેટ બનાવવામાં આવ્યું્ છે. આ વળતરરૂપે રોપવામાં આવતા વૃક્ષો, સ્થાળોમાં વધારો અને દેખરેખ નિયંત્રણ ખર્ચ માટે આપવામાં આવે છે.

૦.૧૪ સમાપન

સૂચિત વિસ્તયરણ આધાર વ્યરવસ્થાર માળખા વિકાસમાં સહાયક બનશે અને રાજયની આર્થિક પ્રગતિને ઉત્તે જન આપવામાં પ્રેરક તરીકે કામ કરશે. છ માર્ગીય એકસપ્રેસવે ધોલેરાને અમદાવાદ સાથે જોડવા માટે સૂચવવામાં આવ્યોા છે. સૂચિત માર્ગ અમદાવાદ ધોલેરા એસઆઇઆર માટે મુખ્યન ભાગ તરીકે કામ કરશે. નવા જોડાણ સાથેનો સૂચિત પ્રવેશ માર્ગ નિયંત્રિત એકસપ્રેસવે પ્રોજેકટ એક સમાન વિકાસનો લાભ મળે અને પ્રવાસનું અંતર ઘટાડે તેવા વિસ્તારર મારફત તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે. હાલના રોડ સાથેના જંકશનોનું આયોજન ટ્રાફિકમાં અને ફલાયઓવરના સ્વ રૂપે કરવામાં આવ્યું છે. એવી ધારણા છે કે મુખ્યં ભાગ સાથે વિકસિત થનારા નવા ઉદ્યોગ કલસ્ટેરને મુખ્યં સંપર્ક કડીથી ધ્યા નપાત્ર લાભ

મળશે. તે પ્રદેશમાં અન્યિ ડેવલપમેન્ટય માટે સામાન્યુ રીતે અને એસઆઇઆર માટે વિશેષ રીતે ઉદ્દીપક તરીકેનું કામ કરશે. આ ડીએમઆઇસી રોડ જોડાણ માટે કેન્દ્રમ સરકારને રજૂ કરેલા માસ્ટખર પ્લા ન કે જેને કેન્દ્રી સરકારે મંજૂરી આપી છે તેનો એક ભાગ છે.

સૂચિત વિસ્તૃટતીકરણના પરોક્ષ લાભ ભવિષ્યકની અને અગાઉની લિંકેજીસ મારફત નિર્માણ થતી વિકાસલક્ષી બાહ્ય બાબતો દ્વારા મળશે. સ્થાભપેલી વસાહતોની તરાહ, કૃષિ જમીન ઉપયોગ અને ઉદ્યોગોના સ્થહળ, વેપાર અને અન્યિ સેવાઓ અને નોન-ફાર્મ બિનસંગઠિત સેકટર પ્રવૃત્તિઓમાં ફેરફાર થવાને કારણે જે વિસ્તા,રો હાઇવેને કારણે વધુ સારા જોડાણ ધરાવે છે તેમાં જમીન ઉપયોગ તરાહમાં ફેરફાર થશે.
ઉપરની તમામ બાબત આર્થિક પ્રવૃત્તિઓ, આવક નિર્માણ, કિંમત નિર્ધારણ, રોજગાર પરિસ્થિમતિ અને પ્રદેશમાં પ્રવર્તમાન જમીનના ભાડામાં પરિવર્તનમાં પ્રતિબિંબિત થશે. તેના બદલમાં નવી જમીન ઉપયોગ પધ્ધશતિ જોબ માર્કેટ, આરોગ્યા અને શૈક્ષણિક સવલતોની વધુ સારી ઉપલભ્યજતામાં વધારો કરશે અને ફીડર રોડ, વીજ વિતરણ નેટવર્ક, સંદેશાવ્યવવહાર સુવિધા અને અન્ય માટે જોડાણની અન્યી પધ્ધરતિઓને સુલભ બનાવશે અને તેને પરિણામે તે સ્થાધનિક લોકોને બજારો અને આધાર વ્યીવસ્થાર સવલતોને વધુ સારી રીતે સુલભ બનાવશે.

બાંધકામ અને કામગીરી તબકકાઓ દરમિયાન અમલમાં મૂકેલા ઉત્તવમ વ્ય વસ્થા પકીય આચરણો અને યોગ્યગ પર્યાવરણલક્ષી વ્યૂવસ્થાર અને દેખરેખ નિયંત્રણ આયોજનને કારણે સૂચિત પ્રોજેકટ આસપાસના વાતાવરણને કોઇ મહત્વૂની પ્રતિકૂળ અસરો નહિ કરે તેવું અપેક્ષિત છે.